

連続衝撃式エアーノッカー (マルチインパクトタイプ)

FKL100mi

販売終了品 (参考資料)





オイルフリー

- ●打撃インターバル可変、マルチインパクトタイプ のノッカーです
- ●衝撃力は本体側面にある排気口の位置を変える事で3段階に調整出来ます。
- ●排気位置を③最上部にした時衝撃力は最大となり、①最下部では最小となります。
- ●納入時は③最大の衝撃力(排気位置=最上部)に設定されています。
- ●打撃間隔は0.5~200打撃/分の間でスピコンにより微調整が可能です。
- ●本体およびベースはアルミ製で、内部設置の衝撃板は特殊樹脂製ですので耳障りな 金属音の発生がありません。
- ●瞬時スタート、瞬時停止が可能です。
- ●防爆、防滴、防塵

用途:ケミカル紛体、食品紛体、砂などのブリッジ防止などに有効です。

FKL100miノッカー 仕様

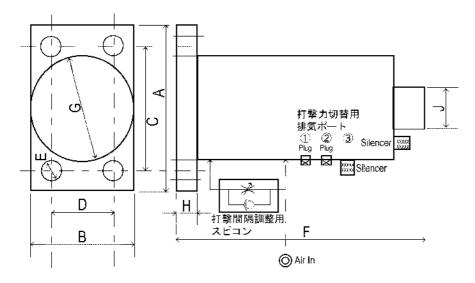
様式	エアーノッカー(打撃インターバル可変マルチインパクトタイプ)
打撃数	0.5~200回/分(スピコンにて調整可能)
衝撃力	エキゾースト位置の変更にて強度可変(①:弱、②:中、③:強) ※納入時は③強に設定
材質	アルミ合金(ハウジング)、ステンレス(ピストン)
供給エアー	6~8bar (0.6MPa~08MPa)
供給エアー条件	エアーラインフィルターを使用のこと(オイルフリーでの使用可)
	5~80°C
騒音レベル	85dBA(サイレンサー使用時) ※エキゾーストサイレンサー標準装備

FKL100miノッカー 性能

Туре	供給圧力(max)	打撃エネルギー	衝撃力	エアー消費	被打撃側板厚	重量
	bar	Nm	Ns	NI/impact	mm	kg
FKL100mi	6~8	110 220 340	15 27.5 310	0.5~1.1	~5	4.5

※納入時エキゾースト位置は③強に設定)

<u>FKL100miノッカー</u> 寸法図

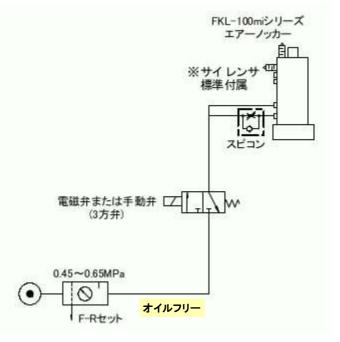


Sizes in mm

Model	A	В	С	D	Е	F	G	Н	J	重量
FKL100mi	130	90	100	50	Ф13	240	Ф 90	20	210	4.5kg

配管例

- ●ノッカー本体FKL100miはオイルフリー仕様です。
- ●使用エアー圧力は 0.6~0.8MPaの範囲でお使いください。
- ●使用環境の温度範囲は 5℃~80℃です。
- ●ノッカー本体FKL100miの取付けは下記ボルトを使用して下さい M12ボルト4本 取付けには必ず平ワッシャーとスプリングワッシャーを併用して下さい。
- ●供給エアーには必ずラインフィルターを装備して下さい(≦5₁
- ●ノッカー本体FKL100miの ON/OFF には3方弁を使用して下さい。
- ●打撃数の変更は付属のスピコンで調節します。 (打撃数0.5~200/min)
- ●3方弁とノッカー本体FKL100mi間のエアー配管は出来るだけ短くしてください。(1m以下)
- ●ノッカーを取付けるホッパー等の板厚は5mm までです。板厚が 大きくなると衝撃効果が減少します。
- ●1ヶ月に1回は取付けずいの緩み、供給エアーのフィルターの目詰まりをチェックし、汚れがひどいときは洗浄して下さい。
- ●もしノッカーの動きが悪くなった場合、作動不良の原因として 下記をチェックして下さい。
 - 下記をチェックして下さい。*チューブ類がワンタッチ継手に奥までしっかりはまっていますか?
 - *エアーラインから異物(水分、ゴミなど)が入り内部ピストンが固まっていませんか?
 - * サイレンサーやフィルターが目詰まりを起こしていません か?
 - *部品の消耗など。



⚠ご注意

本カタログに記載の製品仕様及び性能数値は、メーカーあるいは当社における設計計算、社内試験、製品仕様実績、及び公的規格で記載するものです。記載会体を外の、ユーザーガイドとして記載するものです。記載会体を外かか、ユーザーが特殊な使用条件下での、で該当製品を使用されて場合は、事価を指すされて場合は、計算価を付けている。記載では相談頂で、サーザーを各位の長年に基づされた場合は、事価を行ってとが外が、ユニの手続きを経ずに使用された場合、物的・の時間を発生してもよりでおよな、でまれている。が表現している。の手続きを経ずに使用された場合、物の・ののに載り容は、製品改良のため予告なるで表現である。であります。本た、メーカーや当社が必要とする事由により予告なく製品が生産・販売中止される場合もあります。

tamrax

株式会社タムラインターメーション

〒542-0086 大阪市中央区西心斎橋1-5-12 TEL 06-6251-4927 FAX 06-6252-2187 https://www.tamrax.com/